

開放式的列車駕駛室裏，既沒有複雜的儀表盤，也沒有傳統的列車司機，幾位乘客探著頭隔著玻璃好奇地望向前方，帶著「光環」的地鐵地道宛如時空走廊從眼前劃過，令人驚嘆不已。這是正在運轉的軌道交通9號線列車上的一幕。



軌道交通9號線一期工程全長22.18公里，共設13座車站，採用了世界最高主動化等級的全主動運轉系統（GoA4），可實現主動喚醒、主動發車、主動運轉、主動洗車、主動回庫、主動休眠，是我國中西部地區首條全主動運轉的軌道交通線路。 「雖然是全主動運轉，但安全也有保證。」地鐵運營有限公司調度指揮中心新苗控制中心副主任徐磊說，從9號線列車的車身外觀來看，和其他線路沒有太大不同，但實際上「黑科技」貫穿整條線路，全方位保證市民乘客的安全出行。 「出現突發狀況後，工作人員可通過遠程監控設備掌握列車內的狀況，車內照明開關、播送調理以及牽引和製動等系統復位功用也均可遠程進行操作。」地鐵運營有限公司9號線運營事業部技術管理室副主任黃琪鑫說，結合地鐵實際狀況，9號線具備68個全主動運營場景，為運營管理和應急處置供給了科學依據。

市高速公路因此导致交通受阻6处均为占道观察通行

第31屆世界大學生夏季運動會舉行期間，以地鐵為代表的公共交通將成為市民出行最重要的保證。9號線單日客流峰值預計較平常添加39%，達到47萬人次左右，將迎來其自

2020 年末註冊以來的最大客流檢測。 「目前要點車站已經按照『一站一方案』做好準備。」地鐵運營有限公司 9 號線站務工作人員唐君夢說，本年 4 月 28 日，地鐵單日客流創下註冊運營以來的最高紀錄，車站的大客流應對方案得到開始驗證，增添了服務保證大運會的底氣。



據了解，軌道交通集團有限公司在要點交通樞紐站和商圈景點站打造了 50 個城市自願服務小站，招募了 307 名自願者，為市民乘客供給賽事信息諮詢、地鐵出行引導等便捷化服務，全力保證市民賽事期間安全方便出行。