

一條條「四好村莊路」展示了村莊美麗畫卷，帶動了村莊經濟展開。黨的十八大以來，深化著力加強村莊公路規劃建造和安全管理，全省村莊公路累計完成出資 748 億元，新改建村莊公路 4.62 萬公裏，根本完成規劃展開村莊及重要工業、旅行、交通節點等級公路靈通。截至 2022 年底，全省村莊公路總路程約 14 萬公裏，在全國首先完成具有靈通條件的行政村雙車道四級公路全掩蓋，二級及以上公路占比 19.4%，位居各省區榜首。



現在，鎮村公交開通率根本完成全掩蓋，全省城鎮快遞網點掩蓋率在全國首先達到 100%，所有行政村 100% 都有了「村郵站」。大力推動「村莊公路+」展開形式，積極探索「路衍經濟」新形式，形成以南通、鹽城、蘇州等為代表的村莊公路「+工業、+生態、+文化」等交融展開典型樣板。6 月 27 日，全省村莊公路安全提高專項舉動推動會暨「四好村莊路」高質量展開示場會上提出，當前村莊公路安全方面還存在一些薄弱環節，部分村莊公路管養不能及時到位，村莊公路服務當地經濟展開和群眾快捷出行能力還需進一步加強。推動「四好村莊路」高質量展開是促進村莊復興的重要內容，是加速建造交通強省和交通運輸現代化示範區的內在要求。

交通基础设施在综合交通运输体系中具有不可替代的基础性作用

省交通運輸廳廳長吳永宏表明，下階段，將牢牢把握高質量展開首要任務，努力構建「安全暢通、才智綠色、管理高效、美麗富民」的現代化村莊交通運輸體系。其間包含，完善城鄉互聯互通的村莊公路網絡，擴大村莊公路有用出資，加速推動規劃展開村莊雙車道四級公路靈通項目建造；健全村莊公路管養長效機製，完善村莊公路「路長製」長效運行機製；推動城鄉交通運輸普惠共享，新增城鄉公交一體化合格縣 15 個，合格率達 60% 以上。完成行政村到縣城公交直達率 60% 以上等方針。新增 12 個以上村莊物流合格縣，合格率 68% 以上。繼續深化「村莊公路+」交融展開形式，推動村莊公路與工業園區、旅行景區、村莊旅行要點村一體化建造，不斷拓展村莊公路服務附加值。



「一起，我們將結合主題教育『到一線去』專項舉動，深化展開村莊公路安全提高專項舉動。全面展開村莊公路安全隱患排查整治，輔導各地 7 月底前根本完成 25 處省級以及 60 余處市級掛牌事端多發路段整治，今明兩年建成普通公路卡車動態監測設備 144 處。繼續夯實村莊公路安全根底，全年完成安防工程 1.5 萬公裏，提前完成存量村莊公路危橋清零方針。強化村莊公路安全頂層規劃和源頭管理，合理控制國省道交叉口數量，科學規劃路網體系，盡量避開城鎮區域。加強村莊公路安全常態化長效管理，推動村莊公路安全隱患動態清零。」吳永宏說。