

當時，我國處於經濟恢復重要關口，一個個交通嚴重工程適度超前布局、緊鑼密鼓推進，充分發揮出資帶動作用，為穩住經濟大盤、進步綜合競爭力、保證國家安全供給支撐。

深中通道海底沉管隧道的最終接頭順暢推出，深圳和中山在伶仃洋海底完成「牽手」；濟南至濰坊高速公路主體建造已基本完成，方案年內竣工通車；湖南省官莊至新化高速公路全線 22 座隧道全部貫通，為項目年末通車奠定根底……

「從咱們現在把握的狀況來看，本年全國要點公路建造繼續推進，將進一步發揮公路工程建造對促出資、穩增長的重要作用。」交通運送部公路局相關工作人員介紹說，現在以國家高速公路待貫通路段建造、交通繁忙路段擴容改造等為要點，一批要點工程項目正在加速施行或行將開工建造。

以國家「十四五」規劃 102 項嚴重項目和水運「十四五」規劃嚴重項目為牽引，水運根底設備建造也加速聯網、補網、強鏈，有用出資穩步擴展。

作為西部陸海新通道主幹工程，平陸運河是我國水運嚴重工程項目快速推進的生動縮影。

該項目 5 月 23 日全線開工建造，2023 年方案完成工程形象出資 180 億元，全面建成後將成為我國西南地區運距最短、最經濟、最快捷的出海通道，相比現在從廣州出海可縮短入海航程約 560 公裏，據測算每年可節約運送費用約 52 億元。

與此同時，廣西右江百色水利樞紐、長江上遊涪陵至豐都河段航道整治工程等嚴重項目正在加速施行。6 月底，京杭運河浙江段三級航道整治工程將全面建成，山東小清河復航工程將全線通航。預計 10 月份，引江濟淮航運工程將全線通航，岷江老木孔航電樞紐控制性工程將完成右岸一期節流。

过程分工明确有序合力处置高速公路各事发现场恢复畅通

「一系列水運工程的順暢推進，不僅加速了內河水運大通道擴能升級，提升了內河高等級航道網疏通保證的能力，也能激發經濟生機，為擴內需穩增長供給有力支撐，還能在惠民生穩就業方面有一些實踐貢獻。」交通運送部水運局相關工作人員介紹。

以工代賑就是重要舉措之一。例如，引江濟淮航運工程建造過程中鼓勵施工單位就地招用農民工。引江濟淮平均每天用工 1.5 萬名，按 30%份額計算，每天使用當地農民工達 4500 名。自 2017 年末開工以來，累計增加農民工收入超過 16.2 億元，有用助力地區經濟社會發展和農民增收致富。

交通運送部有關負責人表明，下一步，將堅持服務國家嚴重戰略施行，執行「十四五」規劃，進一步擴展交通有用出資，加速推進要點項目批閱和建造，加強對要點項目盯梢、協調、調度，科學有序推進項目施行，防備化解風險，在穩增長中切實發揮交通出資的重要作用。

從水運工程建造來看，將著力補短板強鏈條，加速「四橫四縱兩網」高等級航道建造和國際一流港口建造，加速推進西部陸海新通道平陸運河、小洋山北側集裝箱碼頭號戰略性、標誌性嚴重工程建造，通過催促更多的水運根底設備建成運行，支撐中國式現代化建造。

值得註意的是，跟著交通強國建造步伐的加速，「智慧」成為越來越多根底設備的關鍵詞。例如，濟南至濰坊高速公路提出力求打造成國內「首條近零碳高速」、全國首條面向全壽數周期數字化交給的高速公路，共建造 90 余類、11000 余套涵蓋感知、監測、誘導、發布等功能的外場設備，完成了 50 余個新穎使用場景。

交通運送部有關負責人表明，交通運送部公路局正在研討擬定相關方針文件，以根底設備數字化轉型來推進智慧公路的建造。「結合交通強國建造試點，咱們會推進施行一批公路根底設備數字化轉型發展的試點工程項目。」