

根據今年第5號颶風「杜蘇芮」動態，交通運輸部將防護呼應提升至Ⅱ級，並持續加強談判研判、加強監測調度、加強應急預備，全力做好防備應對作業。



交通運輸部高度重視颶風「杜蘇芮」防護作業，部長李小鵬多次掌管召開颶風「杜蘇芮」防護作業會議，對颶風防護作業進行再查看、再布置、再執行，要求查已有布置的執行、查死角、查縫隙、查沒有想到的，做到全掩蓋，應停盡停、應關盡關、應撤盡撤，保證安全。輔導相關省級交通運輸主管部分、直屬海事管理機構等全力做好颶風防備應對作業。

交通運輸部海事系統全力做好颶風「杜蘇芮」防備應對。福建海事局於27日上午將防護呼應提升為Ⅰ級，對要點部位逐項排查，對要點船只逐艘跟蹤，組織展開防颶風安全督導查看，利用多種方法不間斷向轄區海上飛行、作業船只及港航企業、施作業單位等發布颶風預警信息，保證預警信息到船、到人、到公司、到項目部。到27日9時，轄區183艘客渡船已悉數停航，100艘危險品船已悉數在錨地避風，273艘水上施工船已悉數進入避風水域、2084人已悉數撤離上岸；18艘海上風電場施工船只已悉數撤離；廈門、漳州、泉州、莆田水域170艘長期錨泊船上的人員已悉數撤離上岸。廣東海事局發動防颶風Ⅱ級呼應，派出監察組赴深圳、惠州、汕頭展開作業監察，聯合省氣候、應急等部分向轄區船只發布預警信息。浙江海事局於27日9時30分提升防護颶風呼應至Ⅲ級。轄區內未罷工項目和航線將根據屬地指揮部要求，視天氣情況罷工停航。

交通運輸部救助打撈局根據颶風移動途徑和影響範圍，優化完善專業救助力氣布置，在福建、廣東、浙江等濱海海域布置18艘專業救助船、12架專業救助直升機，保證一旦產生險情，能夠快速反響，有用救助。

據了解，福建省交通運輸廳於27日上午將防護呼應提升為Ⅰ級。客運方面，目前，福建50條濱海島際客渡運航線悉數停航，39條水路客運航線已悉數停航，70道渡頭已悉數停渡；全省遠程客運班線、包車客運悉數停運；項目建設方面，全省202家港口企業已悉數罷工，689個在建公路水運工程項目罷工647個，未罷工項目將

視天氣影響逐漸罷工。廣東省交通運輸廳於 26 日 16 時將防護呼應提升為 II 級，已派出作業組赴粵東區域輔導催促防颶風作業執行。浙江省交通運輸廳 7 月 26 日 12 時發動防護颶風 IV 級呼應，密切關注颶風意向，督導查看要點領域風險管控。江西省交通運輸廳印發緊急通知，布置全省各級交通運輸部分執行要點領域防護辦法，著力防護颶風暴雨對交通基礎設備和職業運行的影響。

#### 让群众切身感受交通安全重要性提升群众安全驾驶

下一步，交通運輸部將繼續密切關注第 5 號颶風「杜蘇芮」動態，持續加強調度，輔導各地交通運輸職業單位切實做好颶風防護及突發事件應急處置等各項作業。據中央氣候臺消息，7 月 28 日，颶風「杜蘇芮」預計在福建東山到惠安濱海登陸，福建東南部局地有特大暴雨。福建省交通運輸廳派出 9 個安全生產小分隊下沉掛鉤地市，要點對各地執行防颶風、汛期重要基礎設備安全防護等作業進行再督導再執行，強化風險排查和安全管控，保證大眾生命財產安全。颶風來臨前，福建省交通系統應急部隊、武警交通駐閩部隊、在建施工項目應急力氣、社會應急力氣四方協作應急搶險力氣已經集結待命，對搶險機械、設備、庫房的運行和使用情況進行再查看、再整理，保證應急搶險救災部隊和救災機械設備隨時調用、隨時搶險。據統計，全省已執行公路搶險部隊 279 支、共 7899 人，搶險救援配備 2265 臺（套），儲備路途運輸應急保證車輛 2304 輛。7 月 25 日至 26 日，廈門市交通運輸綜合執法支隊質安大隊深入交通在建項目一線，展開防汛防颶風安全風險大排查。執法人員奔赴翔安大橋、海滄疏港通道等地，仔細查看臨時圍擋設置、隧道排水設備、防颶風物資儲備及人員值班值守等情況。廈門海事局強化在港避風船只的動態監管，謹防走錨、斷纜、大幅橫搖等情況導致的次生事端產生，切實維護轄區海上交通安全。交通運輸部東海航海保證中心廈門航標處對轄區碼頭、航標作業船只展開全面排查，對要點區域航標設備、器材進行加固，保證颶風過境期間廈門轄區範圍內航標應急反響安全、高效。



到 7 月 27 日午間，廈門航空共取消航班 340 班，其中國際及區域航班 56 班，首要涉

及廈門、泉州兩地進出港航班。