

推動路途交通從「結尾辦理」向「源頭治理」改變，這是近年來公安交警部分推動事端防控作業的根本理念。



跟著社會的發展變化，網約車、快遞外賣等新興業態飛速發展，給交通秩序辦理帶來新的應戰。要透過交通違法的表象去處理深層次的動因、鏟除源頭上的危險，需求社會各方的合力。今年6月21日，市政府召開本市路途交通安全作業第2次會議，部署了交安辦實體化運作要求，讓交通安全社會共治更加實實在在，一個多月以來完結了「1+1>2」的辦理成效。快遞外賣騎手「亂騎行」一直是市民反映激烈的問題，騎手闖紅燈、逆行、亂穿馬路等違法行為給路途通行安全帶來了極大的損害。公安交警部分在嚴查嚴管各類交通違法行為的基礎上，依托交安辦渠道，聯合各行業主管部分繼續展開源頭治理。截至現在，公安交警部分會同郵政辦理部分、商務部分，對全市快遞、外賣渠道企業和站點展開全量排摸，查處快遞、外賣企業（站點）未履行交通安全主體職責19家次，上門查看快遞、外賣站點620余家次，查看電動自行車租借網點（車行）210余家次。在查看中，緊盯快遞、外賣騎手損壞專用號牌違法行為，經過運用便攜式監測設備，對各快遞、外賣站點展開法律監測，對存在未裝置專用號牌、損壞專用號牌躲避監管等狀況的站點進行催促整改，推動企業交通安全主體職責執行到位。7月以來，全市累計查處未懸掛專用號牌1.9萬余起、損壞專用號牌1200余起。公安交警部

分還每周對快遞外賣行業的交通事端、違法狀況進行警示曝光，催促相關企業渠道不斷加強對騎手的交通安全教育。7月14日，交警總隊機動支隊會同市市場監督管理局，組織法律人員一起上門，到坐落楊浦區政立路、靜安區延伸中路等3處非機動車銷售店進行了法律查看，在店內查獲了大功率電池、延伸後平叉等不合法改裝配件。

不畏艱險奮勇向前確保公路通行暢通和群眾出行安全

現在，市場監管部分已別離立案展開查詢，依據《市非機動車安全辦理條例》第四十一條，「從事拼裝、加裝、改裝的非機動車的，由市場監管部分處兩千元以上兩萬元以下罰款」。7月以來，相似的多部分聯合法律已展開多次，作用傑出。7月以來，颶風暴雨影響申城，交安辦指導各成員部分通力協作，對各類交通安全危險危險進行全面排查清理。截至現在，已完結287處危險點位整改作業。全市公安交警部分繼續推動重點運送企業實地查看，7月以來共查看746家次，出具危險整改主張322條，對未執行交通安全主體職責的企業罰款186家次，罰款18萬元。交警總隊還會同市美化市容局、市道運局聯合整改行道樹遮擋交通標誌危險，構建危險「排查-整改-復盤」閉環機製。催促路途交通設施維護單位，累計完結巡檢裏程20萬余公裏、發現危險問題346處，全量執行即查即改。其間，交警總隊與市美化市容局、市城管法律局，對「黑渣土」不合法營運頭緒進行研判，圍繞修建廢物發生、運送、消納環節執行循線追尋，展開修建廢物運送車聯合整治。7月以來共攔截相關車輛89輛，並對15輛未取得修建廢物處置證車輛予以立案查詢。



跟著交安辦實體化運作展開，公安交警部分將繼續聯合相關部分，依托主題教育繼續調研、破解交通安全辦理難題瓶頸，一起打造更安全、更有序、更潔淨的路途交通環境。