

進步國省道「建管養」水平、限期辦理事端多發路段、體系進步穿鄉鎮路段交通安全質量是《告訴》中加強國省道交通安全設備建造的要點內容。《告訴》提出，粵東粵西粵北地區要要點加強低等級路段晉級改造，進步國省道二級及以上路段比重。珠三角地區要點加強部分瓶頸路段改造，進步路網通行服務質量。到 2025 年末，一級公路及雙向四車道大流量二級公路中心阻隔設備應設盡設，鄉道以上支路接入國省道的路口「坡改平」應改盡改。



《告訴》提出，要按照「每產生一同事端，限期消除一類隱患」的準則，強力推進國省道事端多發路段辦理。對近三年產生過 3 起以上正面相撞亡人交通事端的雙向四車道路段，自排查確認之日起，力求半年內增設中心阻隔設備。對近三年產生過一次逝世 3 人以上交通事端或逝世人數累計超越 5 人的平交路口，力求半年內增設完善警告標誌、道路標線、減速帶、警示樁、交通信號燈（含閃光警告信號燈）「五必上」設備。對沖出路面翻墜交通事端導致逝世人數超越 3 人的路側險峻路段，力求半年內增設完善警告標誌、減速帶、路側護欄「三必上」設備。對夜間事端多發路段，一律及時增設主動發光設備。部分穿鄉鎮路段可視狀況增加車道數改進通行環境

从末端管理到源头治理厘清交通事故防控瓶颈难题

關於穿鄉鎮路段交通安全，《告訴》提出，要綜合採納增設輔道、中心分隔、機動車非機動車分隔、行人過街、警示提示標誌等設備；收拾占路集市、攤點，收拾優化路側空間；參照城市道路規範裝置路燈，在公路規模外兩側劃設停車泊位等辦法，切實改進機動車、非機動車、行人通行條件。對交通擁堵、混合交通嚴重的穿鄉鎮路段，要結合實際交通需求和鄉鎮化環境特色，經過增加車道數、平交口跨線橋改造或調整道路走向等方法，從根本上改進通行環境。到 2023 年、2024 年、2025 年末，各地市、縣（市、區）國省道穿鄉鎮路段按照相關規範和實際需要進行改造的完結率應分別到達 30%、60%和 80%。

《告訴》還提出，要全面改造晉級平交路口，要點安排實施國省道沿線平交路口視距、路權、交通安排、基礎設備「四項改造」。對流量較大、磕碰事端高發的路口，交通信號燈要應建盡建，有條件的路口要裝置夜間照明設備。到 2023 年、2024 年、2025 年末，各地市、縣（市、區）國省道沿線平交路口，所涉項目改造的完結率應分別到達 30%、60%和 100%。

完結「均勻每 3 公裏一處高清視頻監控和智能卡口」



《告訴》提出，加強國省道視頻監控、卡口等科技配備建造和數據資源共享。到 2025 年末，全省國省道省際、市際、縣際流量監測設備應 100%完結建造；國省道要完結「均勻每 3 公裏一處高清視頻監控和智能卡口」，穿村過鎮路段、平交路口、事端多發路段要做到視頻監控 100%全掩蓋；在流量大、卡車通行份額較高的路段，逐步推行卡車靠右通行的辦理辦法，至少每 5 公裏增設一處卡車靠右行標誌；線形條件較好的路段以及學校路段，接連長陡下坡、急彎和出入口視距受限等路段，相交道路較少的長路段，應做到定點測速區間測速應設盡設。