

坐落西麗留仙大路北側的大學總醫院，從前市民搭乘公共交通前往就醫一向不便利，距離最近的塘朗地鐵站有 2.2 公裏，出地鐵後步行需求近 20 分鐘。本年 5 月，市交通運輸局針對處理就醫出行難，關於該區域的公交配套進行了優化，開行了我市首條就醫便民公交接駁專線 B617 線，打通抵達醫院的「最終一公裏」。



「過去從地鐵站去醫院，需求步行幾公裏，路程很長很辛苦。現在有了接駁的 B617，『一腳下地鐵，一腳上公交』，5 分鐘就能到醫院，可便利多了。」每個月要到深大總醫院進行恢復治療的市民黃阿姨告知記者，公交車站就直接設在醫院門診部門口，無縫接駁，在門診部大廳出口處，張貼了奪目的乘車指引標識，進出醫院的市民一眼就能看到。「公交接駁地鐵，這樣的公共交通『組合』讓出行更便利！」

今年上半年，環繞「減低效、優服務、提效率」的方針，市交通部門經過翻滾開展公交線網優化，繼續改進市民公交出行體驗。據統計，到上半年已累計優化調整公交線路 59 條，其中開行主要用中小巴的接駁線路 21 條，有效處理了大學城、深大總醫院等 15 個片區市民交通接駁需求。此外，交通部門選取了 125 條公交線路試點準點服務，施行 10 組「幹線+接駁線」免費換乘辦法，在 5 條精選線路試點「呼應式停靠」，有效提高了市民公交出行準點率和公交運營速度。

關於市民日常通勤出行來說，最頭疼的工作莫過於「我每天走的那條路經常堵」。記者得悉，本年，治堵被繼續納入市政府民生實事，全年將打通 100 個擁堵節點。上半年一系列擁堵辦理行動在全市鋪開，一批令市民頭疼的長期「堵點」被打通。參觀路東行往梅關大路匝道是龍華區福城、觀瀾片區銜接梅關大路、外環高速以及福田、東莞等區域的重要通道。改造前，該匝道僅有 1 條行車道，但高峰期每小時標準車流量達 2148 輛，早晚高峰期「必堵」，車流排隊長度可達 300 米，均勻等候時長 8 分鐘。

智能卡口部分穿城镇路段可视情况增加车道数改善通行环境

經過上半年改造提高後，這裏變成了兩車道，採納了大車單道行駛、小車雙道行駛的

方式科學通行，通行能力由此提高了 50%，上梅關大路的均勻時長也縮短至約 4 分鐘。每天上下班需求路過此處的市民，終於可以跟堵車說「再見」了。

光明區東長路本年被列為辦理擁堵要點路段。經過市交通部門上半年的整治，這條南北向主幹道市民駕車通行如今已十分「絲滑」。「現在的東長路將沿線東環大路、雙明大路、太陽路等路途串聯起來，打通了光明交通大動脈，極大改進了居民的出行環境，包括周邊小區內部的擁堵。」光明老居民林先生表明，新路還暢通了馬田、鳳凰兩大片區之間的通連，提高了片區微循環，「去哪兒都更快更便利了！」

據了解，目前，在全市口岸周邊、幹道長期堵點、產業園區重要通道、校園醫院周邊等熱點區域，市交通部門採納分類整治對癥下藥，擁堵緩解已初見成效。

近年來，繼續完善慢行出行網絡，加速建造補齊我市非機動車道短板，打造安全、連續和舒適的城市慢行交通系統。依據市政府民生實事方案，本年我市將完結約 400 公裏非機動車道新改建，主要會集在寶安、龍崗、龍華等區域。依據記者了解，到 7 月底，市交通部門已完結月亮灣大路、梅林路、幽蘭路等一批路途的非機動車道改造，累計總長度約 212 公裏。

為推動我市「公交都市」建造，促進惠民公共交通優先發展，我市規劃本年對 100 座以上公交簡易站臺、舊站臺進行標準化改造，進一步完善公交基礎設施。「結合我市公交中途站實際情況，我們出臺了《2023 年度公交「四站工程」工作方案》，對公交候車亭的站臺、站亭、站架、站牌進行標準化建造，加強公交安全辦理、改造公交列車化站點等。」市交通運輸局有關負責人介紹，上半年，全市已完結公交站臺標準化改造 41 座，提高了我市公交中途站服務水平，改進了市民候車環境。



泊車是司機們最為關懷的交通問題之一。為供給優質高效的泊車服務，市交通部門對全市宜泊車泊位的規劃設置以及運行情況進行評價，以此為科學依據來繼續優化全市宜泊車泊位的規劃施行。據了解，到 6 月底，我市本年已施劃新增宜泊車泊位 970 個，其華夏

特區內 243 個，原特區外 727 個，進一步緩解了市民「泊車難」問題。